

American Road Patch

Acabamento e Impermeabilização
na repavimentação asfáltica



FÁCIL. EFICAZ. AUMENTA A VIDA ÚTIL DO REPARO.

Substitui o CBUQ, incorporando-se à via para formar uma vedação à prova d'água, prolongando a vida útil dos reparos.

Os métodos tradicionais de reparos de vias e rodovias não solucionam a principal causa do problema: infiltração de água. Esses métodos fazem apenas o preenchimento do buraco, que é, na melhor das hipóteses, temporário. American Road Patch é a solução! Dê o passo extra agora e evite repetir o trabalho de reparo mais tarde.

O American Road Patch se incorpora na via formando uma vedação à prova d'água, prolongando a vida útil dos reparos. Ao contrário dos métodos tradicionais, American Road Patch é um produto econômico substitui o CBUQ de forma permanente, reforça e veda buracos, rachaduras e reparos em geral.



Fácil de aplicar sem necessidade de equipamentos especiais



Base reforçada com grade em fibra de vidro de alta resistência



Boa aderência ao asfalto e ao concreto



Tecnologia Patenteada

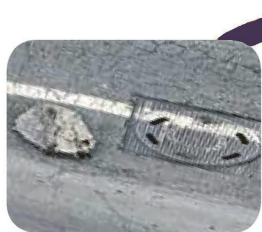


Super resistente



Reparos sem precisar fechar a via

EVITE RETRABALHOS E MULTAS

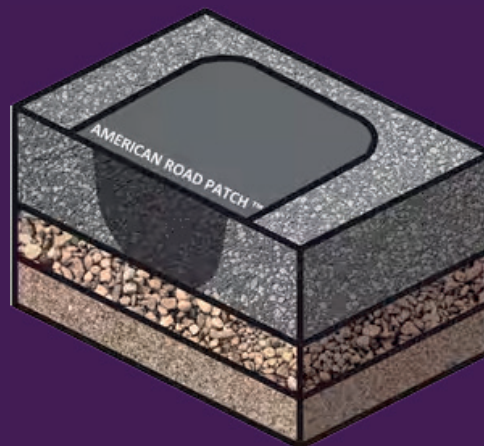


American Road Patch



Os métodos de reparo atuais precisam de manutenção constante, pois o problema volta a aparecer com o tempo, gerando insatisfação da população, acidentes e multas.

Finaliza, reforça e veda buracos, rachaduras e reparos em geral. De forma permanente, com acabamento impecável.



APLICAÇÕES



Reparo de buracos



Selagem de rachaduras e juntas



Cortes utilitários de vedação



Entorno de bueiros



Esconder/cobrir marcadores de estrada não utilizados



Corrigir desigualdades em juntas de ponte



Recomposição asfáltica após manutenção em redes e ligações domiciliares

Instruções para aplicação do American Road Patch

➤ Lista de materiais e equipamentos necessários:

- Gás • Maçarico • Vassoura ou soprador • Sacos CBUQ, Binder, PMF, Material de fresagem ou similar • Compactador manual
- Compactador placa vibratória • Termômetro digital • Cone de sinalização • Manta ARP • Estilete e Isqueiro.

➤ Para a função “tapa buraco, remova todo material asfáltico quebrado que estiver solto dentro do buraco e compacte bem a base.

➤ Limpe a superfície ao redor do reparo e remova toda sujeira, pois a presença de poeira, detritos, entre outros, pode afetar negativamente o desempenho do American Road Patch.

➤ Toda umidade deve ser removida, pois aplicar o produto sobre uma superfície úmida afeta negativamente o desempenho de American Road Patch. Para remover a umidade superficial, utilize um maçarico e aqueça a superfície até, pelo menos, 100°C.

➤ Limpe quaisquer outros contaminantes, como sal, óleo de motor ou qualquer coisa que possa impedir o produto American Road Patch de aderir à superfície da estrada.

➤ Preencha e sele as rachaduras da interseção ao redor do reparo. A entrada de água pelas rachaduras pode reduzir a vida útil do reparo com American Road Patch.

➤ A base deve ser realizada conforme normas e orientações da fiscalização. O American Road Patch deve ser aplicado sobre, materiais de fresa, binder, asfalto a frio ou concreto. Este material deve ser compactado para que a superfície do preenchimento esteja nivelada ou ligeiramente acima da superfície da estrada, permitindo uma melhor compactação.

➤ Se a temperatura ambiente durante a aplicação for igual ou superior a 30°C, vá para a próxima etapa. No entanto, se a temperatura ambiente estiver abaixo de 24°C durante a aplicação, utilize um maçarico para aquecer a superfície da via onde será colocado o American Road Patch até que a temperatura superficial atinja 100°C.

A temperatura pode ser facilmente medida com um termômetro térmico ou infravermelho. Aquecer a superfície até 100°C durante a aplicação do American Road Patch é fundamental para garantir que não haja umidade e que o patch vai se aderir à superfície da estrada. Se a utilização do maçarico não for possível, existem vários “primers” que podem ser usados. Exemplos de iniciadores são: Carlisle CCW – 702 WB, Carlisle CCW – 715 (aguarde secar antes de aplicar o American Road Patch), Henry HE203 – Roll Roofing Adhesive. Siga às instruções do fabricante do primer conforme indicado em cada produto. Após aplicação do primer, vá para a próxima etapa.

Nota: Para cada aplicação deve ser avaliado a aderência da manta mesmo com a temperatura ambiente superior a 30°C.

➤ Corte o American Road Patch em uma dimensão que ultrapasse, pelo menos, 10cm ao redor do buraco existente, em todos os lados. Se 2 ou mais pedaços de American Road Patch forem necessários para cobrir o buraco, uma sobreposição mínima de 10cm entre as faixas é necessária.

Nota: É mais fácil cortar o American Road Patch pelo lado de trás/filme do que pelo lado com grânulos (agregados) com um estilete simples.

➤ Retire o filme (liner) da parte de trás do American Road Patch antes de instalá-lo na superfície da estrada.

➤ Vire e aplique o American Road Patch na superfície limpa e seca, compactando-o manualmente.

➤ Libere o tráfego logo após a conclusão, pois a compactação adicional ajudará na incorporação do American Road Patch à superfície existente.

➤ Observação: A etapa de aplicação térmica com maçarico poderá ser substituída pela utilização de emulsão asfáltica do tipo RR-1C ou RR-2C, desde que observadas integralmente as diretrizes técnicas e condições de uso estabelecidas pelo fabricante.

American Road Patch



Dados Técnicos

Item	unidade	valor
Resistência à tração	kN/m	50
Largura do rolo	m	1
Comprimento do rolo	m	6,4
Área do Rolo	m ²	6,4
Peso do Rolo	kg	34
Espessura	mm	4,6
Quantidade no palete	rolo	25
Área total no palete	m ²	160



Desempenho do American Road Patch

Vila Formosa - Zona Leste SP

Colocado: Dezembro 2023

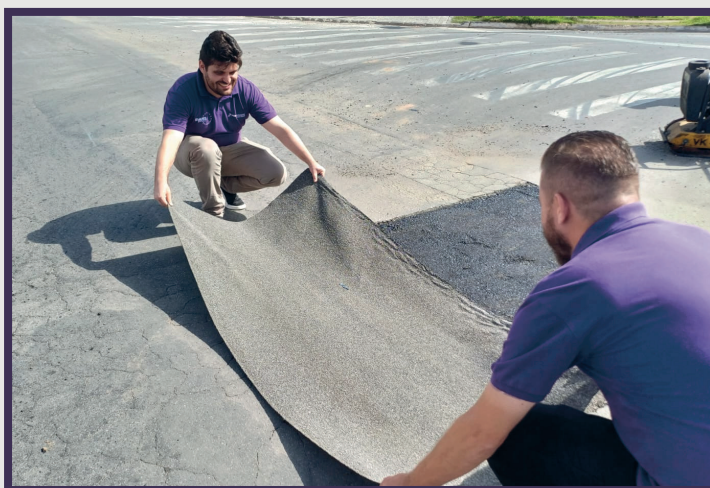
Inspeção: Julho 2024

Resultado: Após 6 meses exposto ao clima e ao trânsito intenso, o produto está funcionando além das expectativas.

“O produto teve uma grande performance, ele pode ser aplicado tanto no pavimento provisório quanto no pavimento definitivo. Dos testes realizados não houve descolamento da manta ou rompimento, justificando a sua alta aderência e grande resistência.”

Aldo Packer

Gerente de novos negócios e inovação
da ENOPS Engenharia



Acesse nosso site

PAM Saint-Gobain Brasil

-  pam-serviços
-  pamsac@saint-gobain.com
-  sgpam.com.br/pam-servicos

Escritório São Paulo

Av. Francisco Matarazzo, 1400
3º andar - Torre Torino
São Paulo - SP

